

《ミニ・3時間耐久》①

| | ゼッケン No. | 代表ライダー名 | 第2ライダー名 | 第3ライダー名 | チーム名 | クラス |
|----|-------------|-------------|------------|----------|-------------------|--------|
| | | 参加車両 | 参加車両 | 参加車両 | チーム平均年齢 | |
| 1 | 1 | 茂木 正人 | 田中 大介 | 真下 貴史 | MASSA-R | ST125 |
| | | S-GSX-R125 | | | 平均年齢 47 歳 | |
| 2 | 2 | 三澤 徹 | 牛川 拓光 | 石川 睦 | BAYPEEK+(株)プラスル | BOMBER |
| | | H-CBR150 | S-GSX-R150 | | 平均年齢 40 歳 | |
| 3 | 3 | 風見 忠 | 鴻巣 文彦 | 石川 真一 | マルカゼ&オートボーイJ's | BOMBER |
| | | H-NSR50 | H-NSR50 | H-NSR50 | 平均年齢 47 歳 | |
| 4 | 4 | 岡田 将昭 | 青木 芳幸 | 坂井 伴成 | チーム 74・75 | ST150 |
| | | H-CBR150 | | | 平均年齢 46 歳 | |
| 5 | 5 | 熊坂 多加史 | 長島 義昌 | | モトレックスプラスエヌ | BOMBER |
| | | H-NSF100 | H-NSF100 | | 平均年齢 54 歳 | |
| 6 | 6 | 前田 義信 | 紅林 健一 | 北田 龍行 | KURE35茂原ベースオアシス | BOMBER |
| | | H-NSF100 | Kayo-MR125 | H-NSR50 | 平均年齢 54 歳 | |
| 7 | 7 | 高山 康宏 | 豊川 裕之 | 櫻井 充 | T.T.Moto | ST125 |
| | | S-GSX-R125 | | | 平均年齢 53 歳 | |
| 8 | 8 | 片庭 大悟 | 千葉美佐代 | 竹中 健二 | アスカ隊2号店 | 2スト50 |
| | | H-NSR50 | | | 平均年齢 41 歳 | |
| 9 | 9 | 工藤 聡次郎 | 大澤 光 | 大滝 利彰 | CLUB MASSA-R | ST125 |
| | | S-GSX-R125 | | | 平均年齢 49 歳 | |
| 10 | 10 | 寄木 洋一 | 堀江 昭 | 小幡 真之 | アスカ3 | 2スト50 |
| | | H-NSR50mini | | | 平均年齢 52 歳 | |
| 11 | 11 | 山崎 真一 | 影山 功朗 | 山崎 恭子 | チームあつろう | ST125 |
| | | S-GSX-R125 | | | 平均年齢 32 歳 | |
| 12 | 12 | 鈴木 正彦 | 永井 昌明 | 小林 正直 | ストライカーワークス | OP125 |
| | | S-GSX-R125 | | | 平均年齢 50 歳 | |
| 13 | 13 | 鴨志田 岳則 | 道川 栄樹 | | 石川養鶏とY-スタイル | 2スト50 |
| | | H-NSR50 | | | 平均年齢 44 歳 | |
| 14 | 14 | 中澤 友宏 | 岡野 豊 | 守屋 昌樹 | たのしく走ろう CB @ 1978 | BOMBER |
| | | H-CB125 | | H-APE100 | 平均年齢 47 歳 | |
| 15 | 15 | 清水 正光 | 小林 昌樹 | | ジャイ&マチャ | 2ストOP |
| | | H-NSR50(65) | | | 平均年齢 46 歳 | |
| 16 | 17 | 元 義人 | 岸本 悟 | 本宮 賢 | 極寒対決!メバルRVS塩川塾 | ST125 |
| | | S-GSX-R125 | | | 平均年齢 49 歳 | |
| 17 | 19 | 小松 幸雄 | 千葉 高行 | 穂積 裕二 | 飛鳥ダイバー フォー | ST125 |
| | | S-GSX-R125 | | | 平均年齢 53 歳 | |
| 18 | 20 | 小菅 淳 | 小川 友宏 | | カドヤ&モトモト&ニヒル | ST125 |
| | | H-GROM | | | 平均年齢 48 歳 | |
| 19 | 21 | 柴田 陸樹 | 倉持 敏 | | 8月27日生まれ | ST150 |
| | | H-CBR150 | | | 平均年齢 28 歳 | |
| 20 | 24 | 大久保 洋治 | 大森 聡 | | フィールドワークス&Yスタイル | 2スト50 |
| | | H-NSR50 | | | 平均年齢 47 歳 | |

《ミニ・3時間耐久》②

| セッケン No. | 代表ライダー名 参加車両 | | 第2ライダー名 参加車両 | | 第3ライダー名 参加車両 | | チーム名 チーム平均年齢 | | クラス |
|-------------|-----------------|------------|-----------------|-------|------------------------|--|-----------------|--|--------|
| | | | | | | | | | |
| 21 | 25 | 高崎 祐輔 | 大間 雄飛 | 齋藤 和宏 | グッドスピード&ユウネット | | 平均年齢 43 歳 | | ST150 |
| | | S-GSX-R125 | | | | | | | |
| 22 | 33 | 鶴田 八郎 | 後藤 正憲 | 木村 俊一 | チャレン爺&プロドライブ | | 平均年齢 56 歳 | | ST150 |
| | | H-CBR150 | | | | | | | |
| 23 | 35 | 工藤 貴善 | 工藤 芳弘 | | 接触すんなよへタクソがᒄ & | | 平均年齢 49 歳 | | 2ストOP |
| | | H-NSR60 | | | | | | | |
| 24 | 44 | 柏瀬 元康 | 阿部 勝 | 稗田 直樹 | タロウモータース | | 平均年齢 46 歳 | | OP100 |
| | | H-NSF100 | | | | | | | |
| 25 | 47 | 中野 夏樹 | 久本 稔英 | | TEAM N&T Racing | | 平均年齢 35 歳 | | ST100 |
| | | H-NSF100 | | | | | | | |
| 26 | 55 | 豊田 滯 | 荒川 晃大 | 伊藤 元治 | express houyou | | 平均年齢 19 歳 | | 2スト50 |
| | | H-NSR50 | | | | | | | |
| 27 | 67 | 新庄 浩 | 高平 丈也 | 中村 達也 | おーとぼーい&保険職人 | | 平均年齢 46 歳 | | OP115 |
| | | H-APE115 | | | | | | | |
| 28 | 71 | 石川 和芳 | 日比 真英 | 新庄 雅浩 | FirstStar Link AUTOBOY | | 平均年齢 47 歳 | | ST125 |
| | | S-GSX-R125 | | | | | | | |
| 29 | 72 | 長谷川 史明 | 長谷川 光宏 | | | | 平均年齢 42 歳 | | OP100 |
| | | H-NSF100 | | | | | | | |
| 30 | 78 | 中曾根 基 | 菊池 大志 | | もとい+まさみ+まるいK5 | | 平均年齢 51 歳 | | 2ストOP |
| | | H-NS80R | | | | | | | |
| 31 | 80 | 東 真砂彦 | 清水 真吾 | 高島 幸男 | はっぴ〜あみ〜ごれ〜しんげ | | 平均年齢 53 歳 | | BOMBER |
| | | H-CBR150R | S-GSX-R150 | | | | | | |
| 32 | 85 | 渡部 雄太 | 齋藤 崇 | 宮内 寿秀 | TEAM サイチョー | | 平均年齢 37 歳 | | OP100 |
| | | H-NSF100 | | | | | | | |
| 33 | 86 | 塩川 正二郎 | 小林 和彦 | 本宮 広康 | 塩川塾RT塾長+塾長見習い1号2号 | | 平均年齢 45 歳 | | ST125 |
| | | S-GSX-R125 | | | | | | | |
| 34 | 91 | 馬 渕 建 | 前田 憲明 | 高田 速人 | チーム まぶチン | | 平均年齢 49 歳 | | 2スト50 |
| | | H-NSR50 | | | | | | | |
| 35 | 99 | 菊池 圭祐 | 富塚 幸生 | 中村 慎吾 | フジタ商会&タイヤマン白井店 | | 平均年齢 33 歳 | | BOMBER |
| | | H-GROM | K-KSR II | | | | | | |

《 プチ耐久 》

【OVER200】

| | ゼッケン No. | ライダー名 | チーム名 | 参加車両 | 排気量 |
|---|-------------|---------|-----------------|-------------|--------|
| 1 | 32 | 岡 田 純 二 | 第2戦から、NEWマシン投入 | S-TL1000R | 1000cc |
| 2 | 52 | 木 村 昌 司 | バイブレーション | Y-TZR250 | 250cc |
| 3 | 71 | 長 島 友 晴 | チームバイブレーション | K-Ninja250R | 250cc |
| 4 | 77 | 芝 井 賢 一 | RTモトールエンジニア+T2R | H-NSR250R | 250cc |

【ST250-EX】

| | ゼッケン No. | ライダー名 | チーム名 | 参加車両 | 排気量 |
|---|-------------|---------|----------------|-----------|-------|
| 1 | 1 | 浅 田 圭 | Hideout Racing | H-CBR250R | 250cc |
| 2 | 2 | 笠 井 杏 樹 | チーム 保険職人 | H-CBR250R | 250cc |
| 3 | 3 | 梶 山 知 輝 | Rank Up Racing | H-CBR250R | 250cc |
| 4 | 4 | 花 木 沙 智 | Rank Up Racing | H-CBR250R | 250cc |

《フリー走行会》Aクラス

| セッケンNo. | | | ライダー名 | 車 両 | 排気量 |
|---------|--|-----|---------|--------------|--------|
| 1 | | Web | 溝 辺 賢 一 | Y-TZR250 | 250cc |
| 2 | | Web | 松 尾 康 博 | H-CB250R | 250cc |
| 3 | | Web | 松 田 昭 彦 | K-ZX-9R | 900cc |
| 4 | | Web | 渡 邊 勝 信 | K-ZRX1200R | 1200cc |
| 5 | | Web | 張 替 武 司 | H-NSR250R | 250cc |
| 6 | | Web | 橋 本 彪 雅 | K-Ninja250r | 250cc |
| 7 | | Web | 大 澤 光 | S-ジクサー250SF | 250cc |
| 8 | | Web | 大 金 務 | K-Ninja250sl | 250cc |
| 9 | | Web | 富 田 祥 生 | H-CBR250RR | 250cc |
| 10 | | Web | 澤 村 雅 之 | Y-YZF-R25 | 250cc |
| 11 | | Web | 藤 澤 彰 教 | H-CBR250RR | 250cc |
| 12 | | Web | 湯 本 剛 | H-NSR250R | 250cc |
| 13 | | Fax | 牛 坂 明 伸 | H-NSR250 | 250cc |
| 14 | | Fax | 道 川 栄 樹 | K-ZX1000 | 1000cc |

《フリー走行会》Bクラス

| セッケンNo. | | | ライダー名 | 車 両 | 排気量 |
|---------|--|-----|---------|------------|-------|
| 16 | | Web | 臼 井 一 行 | H-XR100M | 100cc |
| 17 | | Web | 清 水 真 吾 | S-GSX-R150 | 150cc |

※自走でお越しの参加者様はNo.11ピットをご使用ください。