

# ミニ・3時間耐久①

ゼッケン No.	代表ライダー名		第2ライダー名		第3ライダー名		チーム名	クラス
	参加車両		参加車両		参加車両		チーム平均年齢	
1	1	コ スダ ジュン 小 菅 淳	オ ガワ トモ ヒロ 小 川 友 弘	ウシ ザカ アキ ノブ 牛 坂 明 伸	カドヤ&モトモト&ニヒル		BOMBER	
		H-GROM	H-APE100		平均年齢 46 歳			
2	2	ミ サワ トオル 三 澤 徹	イシ カワ ムツミ 石 川 睦	ウシ カワ タク ミ光 牛 川 拓 光	BAY PEEK		ST150	
		H-CBR150			平均年齢 38 歳			
3	3	アラ イ タカシ 新 井 隆	ユ イ イサオ 油 井 功	ウ ベ タク シ 宇 部 武 志	Team G3		2ストOP	
		H-NSR80			平均年齢 54 歳			
4	4	カシワ マサ ミツ 柏 政 光	オイ カワ アキラ 及 川 玲	ナガ トモ ヒュウ ガ 長 友 日 向	チーム飲んだくれ!		2スト50	
		H-NSR50			平均年齢 51 歳			
5	5	タカ サキ ユウ スケ 高 崎 祐 輔	オオ マン ユウ ヒ 大 間 雄 飛	ムラ タ タツ ヒコ 村 田 達 彦	グッドスピード+ユウネット		ST150	
		H-CBR150			平均年齢 41 歳			
6	6	マツ モト ケイ シ 松 本 圭 史	カモンダ タケノリ 鴨志田 岳則		y-style		2スト50	
		H-NSR50			平均年齢 50 歳			
7	7	カタ オカ ミドリ 片 岡 緑	カタ オカ ヤスシ 片 岡 泰	ノ ザワ ヒデ ノリ 野 澤 秀 典	ノザワレーシングファミリー		2ストOP	
		H-NSR80			平均年齢 39 歳			
8	8	カワシマ エリカ 川島 絵里香	カワ シマ マコト 川 島 真	チバ ミサヨ 千葉 美佐代	飛鳥号		2スト50	
		H-NSR50			平均年齢 48 歳			
9	9	テラ ダ ユウ イチ 寺 田 祐 一	タカ ハシ キョウ ト 高 橋 聖 人	オ バタ マサ ユキ 小 幡 真 之	飛鳥隊2号機		2スト50	
		H-NSR50			平均年齢 56 歳			
10	10	タケ ナカ ケン ジ 竹 中 健 二	コ マツ ユキ オ 小 松 幸 雄	オ 尾 ガワ ユウ スケ 尾 川 永 祐	パーツライダー		2スト50	
		H-NSR50			平均年齢 47 歳			
11	11	チ バ 葉 効 ユキ 千 葉 高 行	ホリ エ アキラ 堀 江 昭	ヨリ キ ム ヨウ イチ 寄 木 洋 一	飛鳥2号		2スト50	
		H-NSR50			平均年齢 48 歳			
12	12	モチ ツキ ヤス ヒロ 望 月 康 広	ムラ グミ 効 ヒコ 村 雲 孝 彦	サイ トウ テツ オ 齋 藤 哲 男	カーニバルイエロー's		BOMBER	
		H-NS50F	H-NSR50		平均年齢 43 歳			
13	13	オオ ノ ヒデ キ 大 野 秀 樹	ノ グチ ヒロ キ 野 口 博 基		napalm		2スト50	
		H-NSR50			平均年齢 40 歳			
14	14	ナカ ザワ トモ ヒロ 中 澤 友 宏	アオ キ ム シ ユキ 青 木 芳 幸	オオソネ リョウジ 大 曾 根 亮 二	2年ぶりのCB		OP125	
		H-CB125			平均年齢 44 歳			
15	15	フル ムラ 効 フミ 古 村 貴 史	サ ソウ マサ カズ 佐 宗 雅 一		バイク馬鹿		BOMBER	
		H-NSR50	H-GROM		平均年齢 42 歳			
16	16	イシ カワ ミ ライ 石 川 弥 来	アオ ト ミツ ノリ 青 戸 三 徳		y-style		2スト50	
		H-NSR50			平均年齢 43 歳			
17	17	ヒラ ノ マサ ヒコ 平 野 雅 彦	ヤマ タ ジュン コ 山 田 純 子	カツラ タ ノリ ヒト 桂 田 則 人	アマノジャク&ガレージmaa		2スト・17	
		H-NS50F		H-NSR50	平均年齢 47 歳			
18	18	イノ ウエ マサ ユキ 井 上 雅 行	イノ ウエ テ アキ 井 上 千 晶	チ バ シュン スケ 千 葉 隼 輔	ドニトン55+ガレージ29		2スト50	
		H-NSR50			平均年齢 33 歳			
19	20	ハセガワ フミアキ 長谷川 史明	ハセガワ ミツヒロ 長谷川 光宏				OP100	
		H-NSF100			平均年齢 40 歳			

## ミニ・3時間耐久②

ゼッケン No.	代表ライダー名	第2ライダー名	第3ライダー名	チーム名	クラス
	参加車両	参加車両	参加車両	チーム平均年齢	
20	21 柴田 陸樹 H-CBR150	倉持 敏	中村 竜也	ホルヘロレンソの代役参戦 平均年齢 23 歳	ST150
21	22 吉田 慎弥 H-NS50F	水野 洸太		平均年齢 29 歳	2スト50
22	24 大久保 洋治 H-NSR50	高村 佳伯		y-style2 平均年齢 31 歳	2スト50
23	25 高島 幸雄 H-CBR150R	清水 真吾 S-GSX-R150		ABJ's松ヶ丘店&ABだっばよ 平均年齢 47 歳	BOMBER
24	34 加園 好則 H-NS50R	宮久保 昌也	高山 和也	YM-Factory & maa 平均年齢 42 歳	2スト・17
25	33 深野 将和 H-GROM125	深野 正太郎	小谷 渉	KADOYA 平均年齢 32 歳	ST125
26	35 風見 忠 H-NSR50	長島 友晴	石川 真一	マルカゼ&オートボーイJ's 平均年齢 39 歳	2スト50
27	41 山崎 真一 H-CBR150	景山 功朗	山崎 恭子	NBY2K 平均年齢 30 歳	ST150
28	46 清水 幹夫 H-NSR50	吉田 敏明	成島 秀一	team S Y N 平均年齢 50 歳	2スト50
29	55 豊田 滯 H-NSR50	豊田 昌志		express houyou 平均年齢 35 歳	2スト50
30	66 新庄 浩 APE115	濱田 健		オートボーイのオヤジ+若造 平均年齢 45 歳	OP115
31	71 石川 和芳 S-GSX-R125	日比 真英	新庄 雅浩	ファーストスター&表参道不動産 平均年齢 44 歳	ST125
32	72 菊池 圭祐 S-GAG(148cc)	中村 慎吾		GAG同好会 平均年齢 24 歳	SS150
33	73 丸山 匡史 H-NSR50	斉藤 和宏	前田 義信 H-NSR50	橋マナA☆義信さん頼みます！ 平均年齢 46 歳	BOMBER
34	75 名越 健一 Y-TZM50R	木村 昌司	内田 稔	チーム バイブレーション 平均年齢 51 歳	2スト50

## OVER&JP&ST&Stex&モト1時間耐久(30分×2)

No.	ゼッケン No.	代表ライダー名	第2ライダー名	チーム名	クラス
		参加車両	参加車両		
1	6	芹田 龍輝 セリ タ リュウ キ フル ムラ カ フミ		GOGレーシングチーム	ST250
		H-CBR250			
2	13	古村 貴史 フル ムラ カ フミ		CLUB WITH ME	JP250
		Y-YZF-R25			
3	41	石川 真一 シ カワ シンイチ		チームバイブレーション	OVER200
4	48	桜井 英雄 サクライ ヒデオ		桜井企業レーシング	JP250
		Y-YZF-R25			
5	71	長島 友晴 ナガ シマ トモハル		チームバイブレーション	OVER200
		K-Ninja250R			
6	76	芝井 賢一 シバ イ ケンイチ		RTモトールエンジニア+T2R	OVER200
		H-NSR250			
7	80	東 真砂彦 ヒガシ マ サ ヒコ彦		Marks Gara	ST250EX
		K-Ninja250R			

当日 3回1SET 6,600円 1回のみ 3,300円

### 走行会参加者リスト (20分×3)

計測器No.	ライダー名	車両	排気量	備考	領収金額	保険加入
1	石坂 一斗	S-GSXs750	750cc	Web		有 無
2	大澤 光	K-Ninja250R	250cc	Web		有 無
3	大平 佳生	H-CBR250R	250cc	Web		有 無
4	横尾 純	H-MH80	80cc	Web		有 無
5	松田 昭彦	H-CBR250R	250cc	Web		有 無
6	湯本 剛	H-NSR250R	250cc	Web		有 無
7	大金 務	K-Ninja250SL	250cc	Web		有 無
8	茂木 正人	K-Ninja250SL	250cc	Web		有 無
9	高山 康宏	H-FTR223	220cc	Web		有 無
10	澤村 雅之	Y-YZF-R25	250cc	Web		有 無
11	藤田 真美	H-CBR250RR	250cc	Web		有 無
12	鈴木 冬季	K-ZX-9R	900cc	Web		有 無

#### ※当日参加申込の方へ

- 申込の受付時間は、9:00~9:20までです。所定の申込用紙にご記入の上、運転免ご持参のうえお申込み下さい。
- 参加料金は、3本1セットで6,600円・1本3,300円です。定数にて締め切らせて頂きます。
- 革ツナギ・グローブ・フルフェイス・ブーツでの走行が望ましいですが皮パン・ジャケット
- ヘッド及びテールライト・ウインカーは、転倒時に飛散しないようガムテープ等で確保し
- サーキットを走行するのにふさわしくない車両は、走行できません。